

Jahresbericht 2022 ADFC Lippe FG Radverkehr (FGRV)

Im Fachgebiet Radverkehr (FGRV) tätig sind aktiv acht Mitglieder, in der ADFC -Geschäftsstelle (jeweils am 1.Dienstag im Monat) am Bahnhof.

Eins der Ziele in der FGRV ist/bleibt die Aufrechterhaltung des gemeinsamen regelmäßigen Austauschs bzw. zeitnahen Kommunikation zu den Fachbereichen des Kreis Lippe, sowie zu den Städten und Gemeinden.

Der ADFC Lippe ist hier der Ansprechpartner in puncto Radverkehr. Nur durch regelmäßige Kommunikation und Austausch von Informationen, können wir reagieren.

Städte und Gemeinden:

Gespräche mit Ansprechpartner für Fragen zum Radverkehr um den bestehenden regelmäßigen Austausch zwischen Verwaltung/Fachbereichen /ADFC Lippe zum Thema Radverkehr weiter zu führen bzw. einen regelmäßigen Gesprächsrhythmus bei zu behalten.

Teilnahme an Verkehrsschauen mit der Bereisung der jeweiligen Ortsteile sowie der Innenstädte.

Antragsstellungen/Anregungen des ADFC Lippe nach §24 GO NRW zur Verbesserung der Radinfrastruktur in Städten und Gemeinden.

Erarbeiten von Fragenkatalogen und Argumentationshilfen für Verwaltung zur Unterstützung gegenüber der Politik und Rat/Verwaltungen.

Beratende Tätigkeit bei der Erstellung/Umsetzung von Mobilität-Radverkehrskonzepten, wobei der ADFC –Lippe idealer Weise bei der Planung und Umsetzung vom Start an mit einbezogen werden sollte.

Teilnahme des ADFC Lippe regelmäßige Besprechungen beim Kreis Lippe -EB Straßen.

Daher gilt hier unser Dank den Städte und Gemeinden (Bad Salzuflen,Blomberg,Detmold Lemgo) die uns zu gemeinsamen Gesprächen / Austausch zum Thema Radverkehr eingeladen haben.

Teilnahme des ADFC Lippe als Beirat zur/für die Interessenvertretung von Radnetz/Verkehr bei :

SVD (Stadtverkehr Detmold) und KVG (Kommunale Verkehrsgesellschaft Lippe)

Projekte der FGRV:

Die Bestandsaufnahme von Fahrrad-Abstellanlagen an Verbrauchermärkten in Städten des Kreis Lippe. Die Kriterien dabei waren vor allem, welche Ausführung von Abstellanlagen sind vorhanden, z.B. mit welchem Abstand sind diese zueinander installiert, der Standort auf dem Marktgelände. Kann ich mein Rad sicher/bequem abschließen und ist eine Überdachung vorhanden.

Das Ergebnis ist wenig positiv ausgefallen. Vielfach sind an den Märkten noch sog. Felgenkiller installiert, statt z.B.moderner Bügel oder der Errichtung einer überdachten Abstellanlage. Hier hat die ADFC z.B.ein Dossier zur Verfügung gestellt, was für eine moderne Fahrrad-Abstellanlage an Mindestanforderung / Standards benötigt wird.

Einige Marktgruppen (z. B. Aldi Nord/Edeka) habe signalisiert, für geplante Um/Neubauten ihrer Filialen, die aufgeführte Standards mit einzubeziehen.

Zukunftstisch Radfahroffensive Detmold (Leitbild Mobilität)

Im August 2022 fand ein neues Diskussionsformat statt, um Themen im Rahmen der Detmolder Nachhaltigkeitsstrategie in Zusammenarbeit mit Politik,Verwaltung und aus lokalen und

überregionalen Experten*innen zu erörtern, mit dem Ziel entscheidende Elemente für ein gemeinsames Handlungskonzept Mobilität zu erarbeiten.

Strassen.NRW /Bielefeld:

Mit der Straßenbauverwaltung des Landes, die für die Landes und Bundesstraßen zuständig ist, gibt es seit einiger Zeit eine hoffnungsvoll stimmende Zusammenarbeit mit den Kreisverbänden ADFC-OWL, in Form von

regelmäßigen Zusammenkünften. Ziel ist hier den "Radverkehr" mehr in den Focus der Verkehrsingenieure/Planer zu legen. Vielleicht mal über den Tellerrand blicken und nach Alternativen schauen, dem Radverkehr denselben Stellenwert einräumen wie dem Motorisierten Verkehr. Ein erster Schritt scheint vollzogen, Stellen für Radverkehrsbeauftragte sind in den Niederlassungen geschaffen geschaffen worden.

Zum Schluß

....einen Dank für...die gute Zusammenarbeit in der FGRV an

Walter Windt / Werner Kloppmann / Walter Grabbe (Lemgo),

Peter Ueding (Leopoldshöhe),

Jochen Schmidt (Bad Salzuflen), Frank Hildermeier / Frank Loke(Detmold)

Dieser gilt aber auch den Mitgliedern, die uns aus den Ortsteilen in Lippe mit Anmerkungen/Anregungen und Informationen zum Thema Radverkehr versorgen.

Für die Zukunft wünschenswert , aktive Mitglieder aber auch Fahrradbegeisterte zu motivieren, sich aktiv in FGRV des ADFC Lippe einzubringen, insbesondere gern Mitglieder aus den umliegenden Ortsteilen des Kreis Lippe.

Detmold 08.03.2023

Frank Loke ADFC Lippe FGRV