

## Jahresbericht 2023 ADFC Lippe FG Radverkehr (FGRV)

Ziel der ADFC-FGRV wie in den zurück liegenden Jahren, sich einzusetzen für eine nachhaltige, sichere Radverkehrspolitik in Städten und Gemeinden des Kreis Lippe, verbunden mit dem Ziel des regelmäßigen Austausch's zu Themen/Projekten des örtlichen Radverkehr.

Aktuell vertreten ist die FGRV in den Städten Bad Salzuflen, Bad Meinberg, Detmold, Lemgo durch Mitglieder vor Ort.

Ein Austausch findet durch regelmäßige Termine (i.d.R. 1/4 jährlich) bei der z.B. Stadt Detmold\* und dem Kreis Lippe\*\* statt.

*\*Stadt Detmold Fachbereich 5/6 (H.Menke/Pehle)*

*Radentscheid Detmold, Frydays for Future*

*\*\*Kreis Lippe Fachbereich Eigenbetrieb Straßen*

*Frau Mügge/C.Bange (Radverkehrsbeauftragte/er)*

Antragsstellungen/Eingaben des ADFC Lippe z.B. nach §24 GO NRW für eine Verbesserung der Radinfrastruktur in Städten und Gemeinden.

Eingaben an BGM,Verwaltungen,Fraktionen zur Verbesserung der Radinfrastruktur. (z.B. *Friedrich-Ebert-Str./Blomberger Str. in Detmold*), sowie den weitere Ausbau der Velorouten Ost/Süd/Nord, um eine durchgängige, komfortable Radverkehrsführung aus/zu umliegenden Ortschaften Detmold's ermöglichen.

Anfragen bei Land und Bezirksregierungen zu Themen im Radverkehr, die übergreifende Priorität haben. (z.B. *im Rahmen der Überarbeitung von vorhandenen Wirtschaftswegen im Kreis Lippe*)

Beratende Tätigkeit zur Umsetzung von Mobilität/Radverkehrskonzepten mittels Fragen - bzw. Argumentationshilfen

*(Der ADFC Lippe sollte dabei idealer Weise bei der Vorplanung und vor einer Umsetzung bei Radkonzepten oder Einzelmaßnahmen mit einbezogen werden sollte)*

Teilnahme der ADFC Lippe an Verkehrsschauen für Verbesserungen der Verkehrsführung in bestehenden Radnetzen.

*(mit den Verkehrsbehörden der Städte/Gemeinden, den jeweilig zuständigen Baulastträgern und Versorgern etc)*

Beispiele ADFC Lippe FGRV :

Ausbau der Kreuzung B66 in Leopoldshöhe/Oerlinghausen.

Überarbeitung zur Verbesserung der Radverkehrsführung im Knotenpunkt der Kreuzung. (gem. mit Landesregierung NRW, Str.NRW, Stadtverwaltung)

Überarbeitung der Radverkehrsführung z.B.an Kreisverkehren z.B. im Bereich Leopoldshöhe/Asemissen für mehr Verkehrssicherheit.

Für eine verantwortungsvolle Zusammenarbeit, aktuell gerichtet an den Baulastträger Straßen NRW. hat ADFC Lippe eine Vorschlagsliste (*unter Einbezug der umliegenden ADFC KV*) erarbeitet. Diese beinhaltet u.a. das Ziel, das sich Straßen NRW offener für Verbesserungen der Radinfrastruktur, mehr Akzeptanz für eine gerechte Verkehrspolitik auf Augenhöhe einsetzt. Eine weitere Anregung ist, dass Straßen NRW. zu regelmäßige Treffen einlädt. (*im Bereich Neu- sowie Bestand bei Radverkehrsplanung*)

Weiter ist der ADFC Lippe als Beirat bei der:  
SVD (Stadtverkehr Detmold) und  
KVG (Kommunale Verkehrsgesellschaft Lippe)  
als Interessenvertreter für den Radverkehr vertreten.

Die Mitglieder im Fachgebiet Radverkehr (FGRV) treffen sich jeweils am 1.Dienstag 19:00  
Uhr im Monat in der ADFC - Geschäftsstelle am Bahnhof Detmold.

Detmold 01.03.2024

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'F. J. ...', is written over a faint circular stamp.

ADFC Lippe  
Fachgebiet Radverkehr  
(FGRV)